

LEGENDA MATERIÁLŮ

	Zb C35/45 SLoupky
	Zb C35/45 DESKY
	Zb C35/45 - II 200 mm KDE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY PROLÉVANÉ BETONOVÉ TVÁRNICE, II 250 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, II 300 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, II 100, 150, 200 mm
	Zb C25/30 - II 120 mm PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2 NO DO 3 NP KERAMICKÉ TVÁRNICE, II 380 mm, DUTINY VYPLNĚNY MINERÁLNÍ VLNOU
	ANHYDRITOVÝ POTĚR, II 50 mm
	TEPELNÁ IZOLACE - EPS 100 S, II 140 mm

- (Z) VYPAROVACÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLOUBKA 180 mm
(V) ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VE DVOU ŘADÁCH
(H) PÁSOVINA 60/2 KOTVENO DO ŽB PRSTENCE (PLNÍ FUNKCI HROMOSVODU)

INFORMACE:

SAMOSTATNÉ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBR VŽDY PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ
DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NÁPOJOVACÍ APU LÚSTY (V-E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCH)
DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYRĚZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A
VYZTŮŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU
POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ
PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
VYPAROVACÍ ŽLABY V 1 NP BUDOU OSAZENY DODATEČNĚ, A DALŠÍCH PATRECH BUDOU
OSAZENY PŘÍMO DO BEDNĚNÍ POMOCÍ SYSTÉMOVÉ PODPERNÉ SADY (PODPERNÁ SADA SE
UMÍSTÍ VŽDY DOPŘED ŽLABU A POD SPOJ - TZ. PO 1,5 m.)
SMÍŽENÉ LINIE V ŽLABY VÝŠKY 55 mm BUDOU TAKŽE OSAZENY DODATEČNĚ.

POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2 NO DO 3 NP
POZN. 2 NEOBSAŽENO
POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍT, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVODU, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE
DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBISU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
POZN. 4 OCELOVÝ JEKL 100/200/10

POZN. ZÁLOŽENÍ:

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE A VYKRESLENÍ V
D 1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST
(STATIKA)

S06 - SKLADBA PODHLEDU M.Č.: 107-109:

- INSTALAČNÍ VRSTVA 160 mm PRO VEDENÍ TZB 160 mm
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ PLSTI, $\lambda = 0,037$ W/m.K. 200 mm
- PAROTĚSNÁ PE FOLIE
- SDK PODHLED NA OCEĽ RASTRU

S07 - SKLADBA PODLAHY M.Č.: 107-109:

- KERAMICKÁ GLAZÚRA II 10 mm; NA LEPIČI HMOTU 10 mm
- ANHYDRITOVÝ POTĚR 30-50 mm
- SEPARAČNÍ PE FOLIE 0,2 mm
- TEPELNÁ IZOLACE EPS 100 S, $\lambda = 0,037$ W/m.K. 120 mm
- HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - SBS MODIF. ASF. PÁS 4 mm
- S NOSNOU VLOŽKOU Z AL. FOLIE 3 mm
- HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - SAMOLEPIČÍ SBS MODIF. ASF. PÁS
- S VLOŽKOU ZE SKLE. TKANINY
- ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE

SKLADBA ZÁKLADOVÉ DESKY A PODKLADU:

- SPÁDOVÉ VRSTVY NA DESCE 60 mm
- Zb ZÁKLADOVÁ DESKA 350 mm
- SEPARAČNÍ KLIZNÁ VRSTVA
- ZÁKLADOVÁ DESKA
- GEOTEXTILIE
- PODKLADNÍ BETON (1x ZALOMENÁ DESKA) min. 50 mm

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Tmítá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

Břeměnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

Zastoupení: Ing. Luděk Borový, generálním ředitelem

D.1.1 Architektonicko stavební řešení

SO 01

zodpovědný projektant:

Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypřizoval:

Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

státní dokumentace:

DPS

výkres:

ŘEZ E - E

SO 01

mřížko:

1:50

datum:

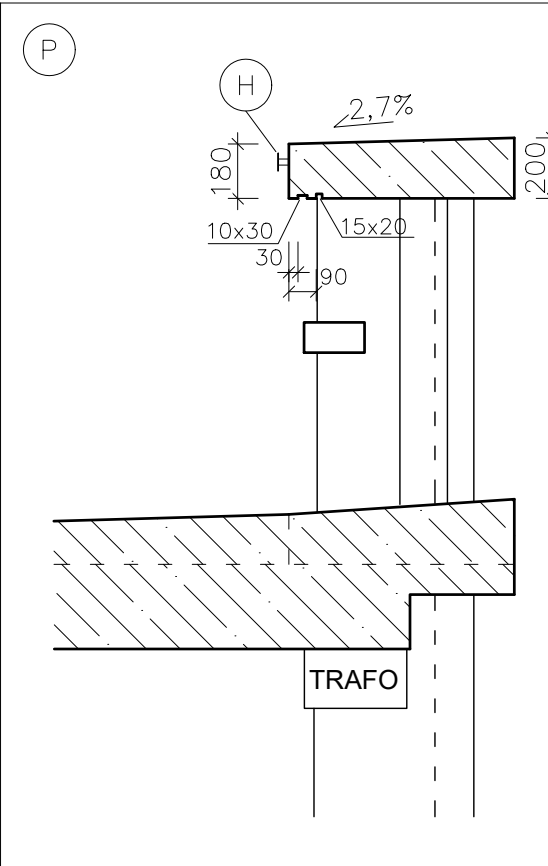
CERVEN 2021

formát:

A0

číslo výkresu:

D.1.1 - 13



ŽELEZOBETONOVÝ "PRSTENEC"
SPÁDOVANY SMĚREM DOVNITŘ, 2,7%
DÍVĚ PRŮŘEZNÉ DŘÁŽKY
JAKO OKAPOVÝ NOS 10x30 mm A MÍSTO
PRO LED PÁSEK 15x20 mm.
TRAFO K LED PÁSKŮM UMÍSTĚNO NA
SPODNÍ STRANĚ ŽB STROPNÍ DESKY.
TRAFO UMÍSTĚNÉ V PLECHOVÉ KRABICI.